

ツーリングプラン 適用判定について

2日間コースの利用例

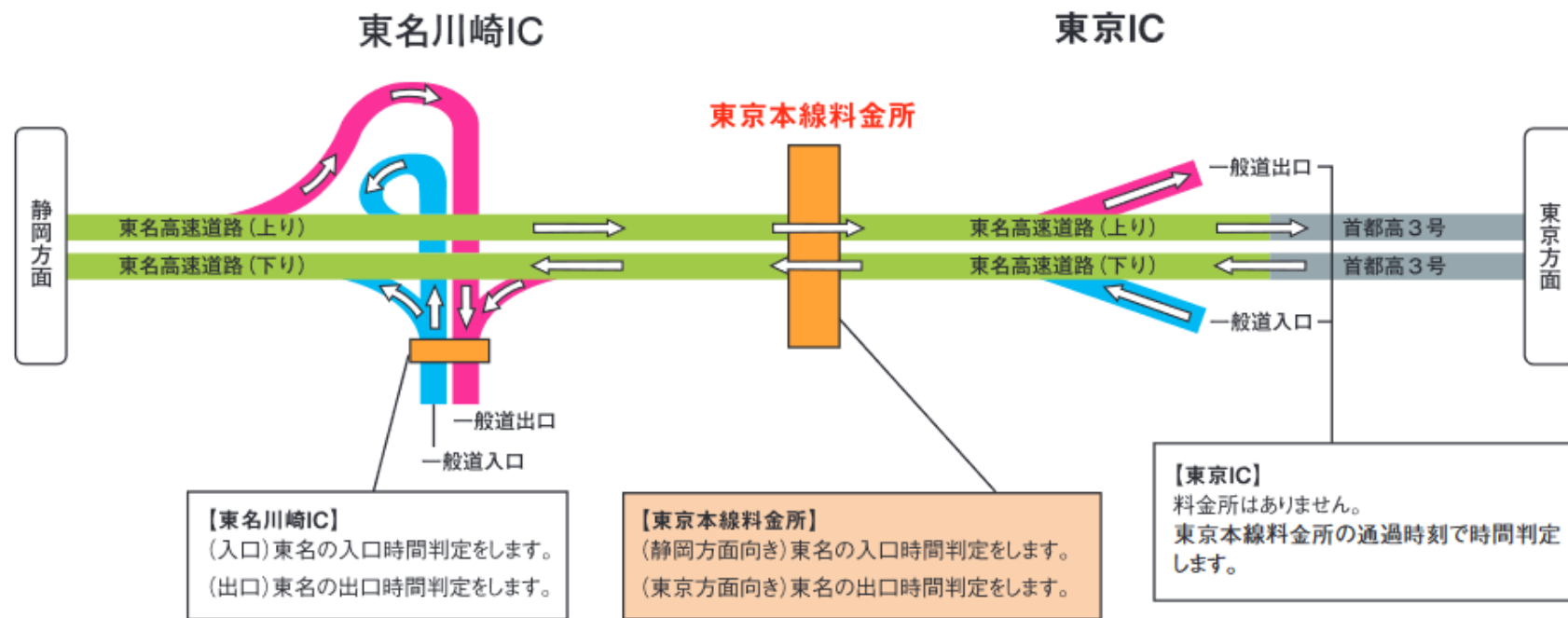
走行例	利用期間前	利用期間		利用期間終了後			割引適否について
		1日目	2日目	1日目	2日目	3日目	
①		入	出				入口料金所・出口料金所ともに利用期間内のため 適用
②	入	出					出口料金所通過日時が利用期間内のため 適用
③	入				出		入口料金所・出口料金所ともに利用期間外のため 適用外
④			入	出			入口料金所通過日時が利用期間内のため 適用
⑤			入			出	出口料金所通過日時が利用最終日から2日を超えたため 適用外

※出口料金所通過日時が利用終了日から2日を超えた場合は、ツーリングプランは適用になりません。

※3日間コースご利用の場合も判定方法・考え方は同様となります。

NEXCO中日本管内の**時間判定に注意が必要な料金所**につきましては、別添でご確認ください。

E1 東名高速道路



E20 中央道(八王子～高井戸)

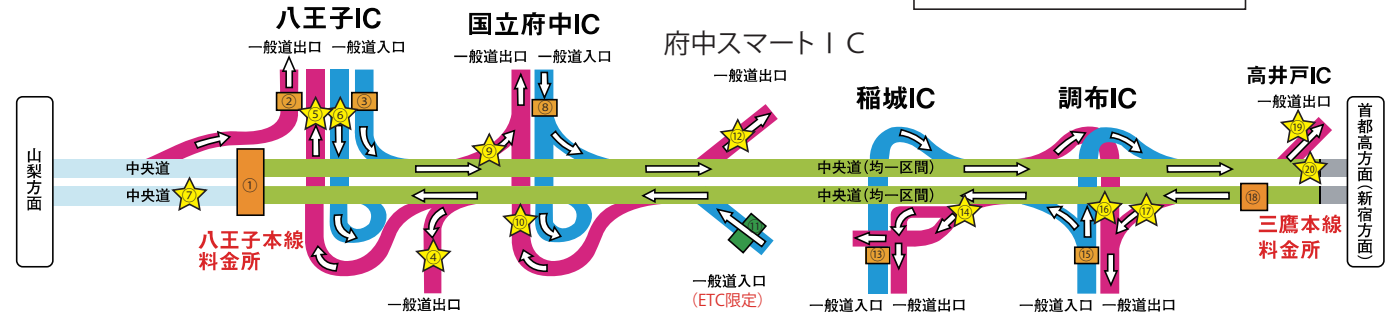
【八王子IC】
 ②(山梨方面からの出口)中央道の出口時間判定をします。
 ③(首都高方面への入口)中央道の入口時間判定をします。
 ④⑤(高井戸方面からの出口)中央道の出口時間判定をします。
 ※ETCフリーフローアンテナの設置位置が変更となりました。
 ⑥(山梨方面への入口)中央道の入口時間判定をします。
 ※八王子本線料金所では時間判定はしません。

【国立府中IC】
 ⑧(入口)中央道の入口時間判定をします。
 ⑨⑩(出口)中央道の出口時間判定をします。

【府中スマートIC(入口)】(ETC限定)
 ⑪中央道の入口時間判定をします。
 ※八王子方面への流入のみご利用いただけます。
 ※「入口」のETCゲート前で必ず「一旦停止」し、パーが開いてから通行してください。

【高井戸IC】
 ⑱(一般道への出口)中央道の出口時間判定をします。
 ※ETCフリーフローアンテナの設置位置が変更となりました。
 ⑳(首都高方面への出口)中央道の出口時間判定をします。
 ※ETCフリーフローアンテナの設置位置が変更となりました。

【調布IC】
 ⑮(入口)中央道の入口時間判定をします。
 ⑯⑰(出口)中央道の出口時間判定をします。



【八王子本線料金所】
 ①(上り線:首都高方面)
 ※ETC車載器が反応しますが、時間判定はしません。
 ①(下り線:山梨方面向き)
 ※ETC車載器が反応しますが、時間判定はしません。
 ②(下り線:山梨方面向き)
 ※ETC車載器は反応しますが、時間判定はしません。

【府中スマートIC(出口)】
 ⑫中央道の出口時間判定をします。

【稲城IC】
 ⑬(入口)中央道の入口時間判定をします。
 ⑭(出口)中央道の出口時間判定をします。
 ※首都高方面への流入、首都高方面からの流出のみご利用いただけます。

【三鷹本線料金所】
 ⑱(下り線)中央道の入口時間判定をします。

■ 料金所
 ☆ ETCフリーフローアンテナ設置位置(料金所はありません)

ご注意
 ・中央道(八王子～高井戸)間の出口にはETC無線通信を行うETCフリーフローアンテナが設置されています(フリーフローアンテナの設置箇所には料金所はございませんのでご注意ください)。ここでは、時間判定、経路確認を行う必要がありますので、入口から出口まで必ずETCカードを車載器に挿入したままご走行ください。

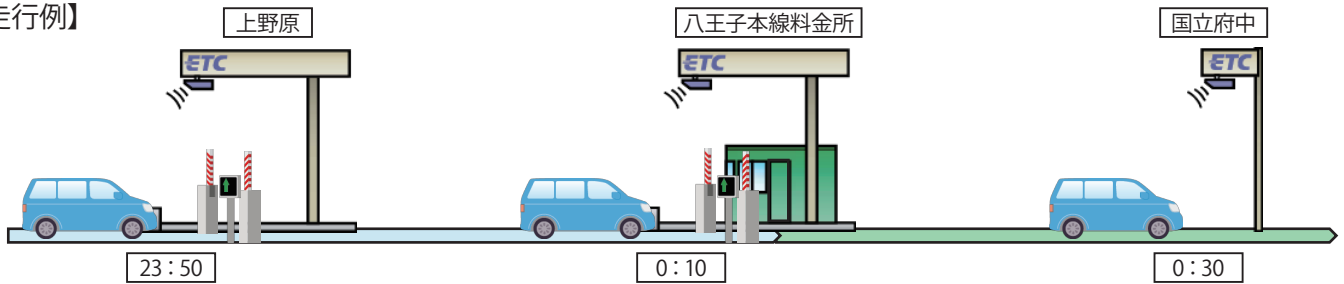
中央道での時間帯割引の判定についてご注意ください

中央道(八王子～高井戸)では、時間帯割引の出口時間判定を出口に設置しているETCフリーフローアンテナで行いますので、ご走行の際はお気を付けください。

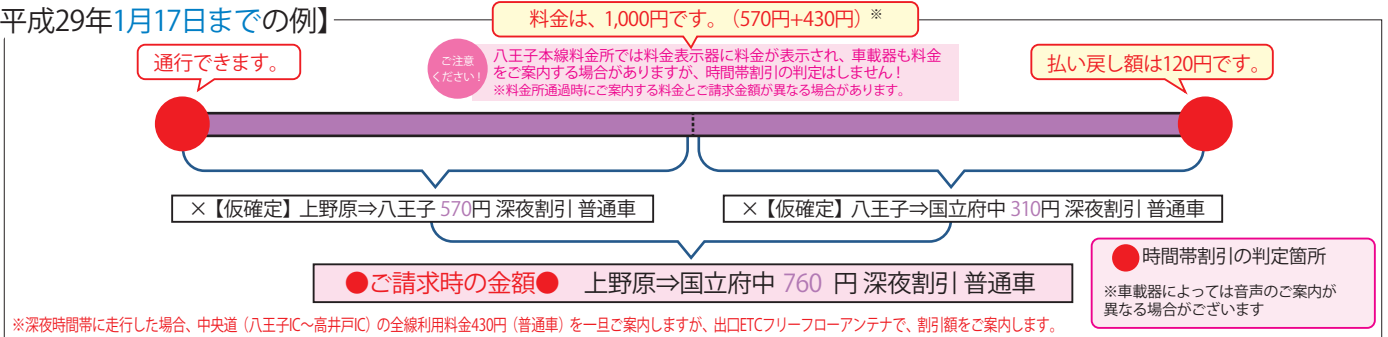
※八王子本線料金所では時間帯割引の判定はしません。

※平成29年1月18日以降は、上り線(首都高方面)の高井戸IC及び下り線(山梨方面)の八王子ICに設置のETCフリーフローアンテナは、設置箇所が変更となりましたのでご注意ください。(なお、上記の図は平成29年1月18日以降のものです。)

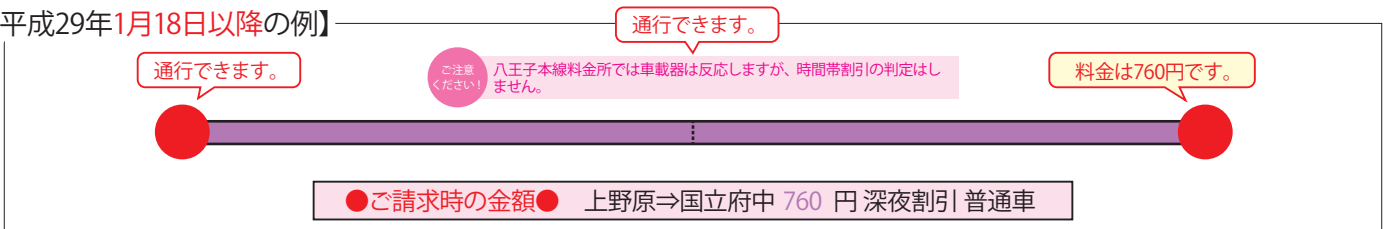
【走行例】

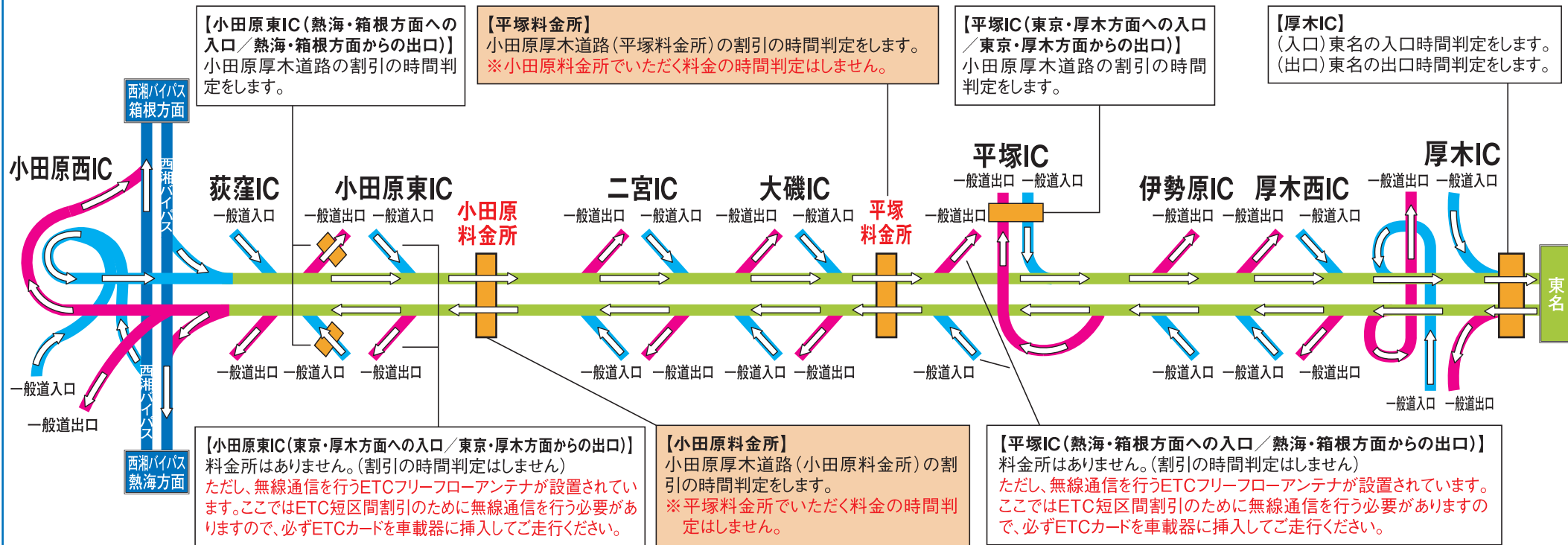


【平成29年1月17日までの例】

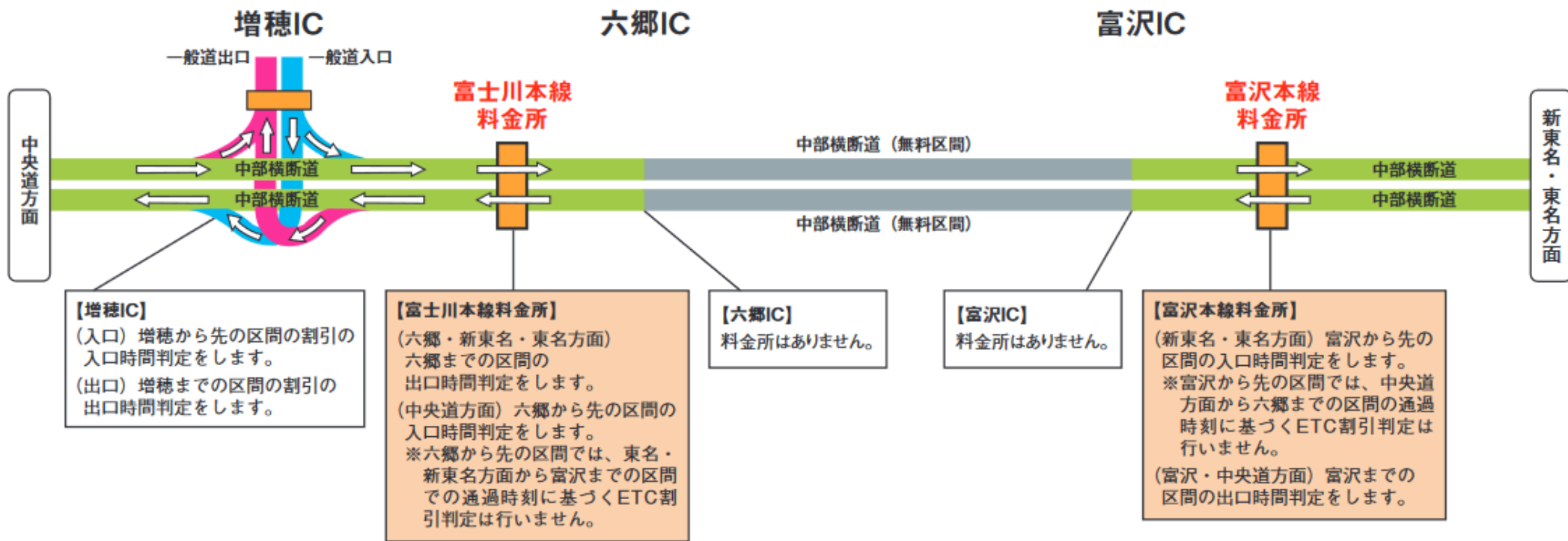


【平成29年1月18日以降の例】





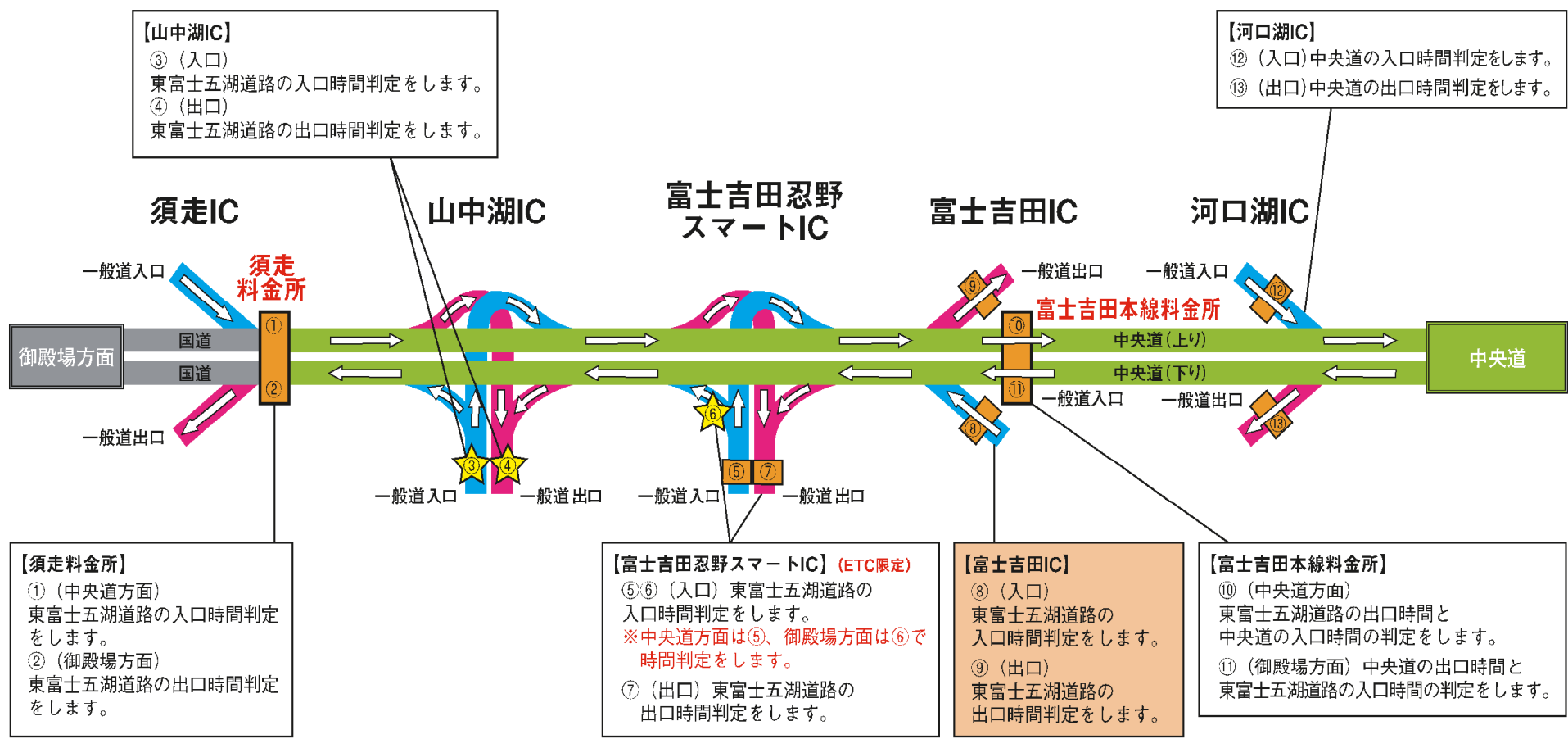
E52 中部横断道



ご注意

・中部横断道の無料区間（富沢IC～六郷IC間）を經由して、中央道方面⇄新東名・東名方面の間をご利用される場合、六郷IC以北の区間と、富沢IC以南の区間は、それぞれの区間毎に高速道路料金を精算し、それぞれの区間毎での料金所の通過時刻に基づいて割引の適否を個別に判定します。

E68 東富士五湖道路 ※富士吉田忍野スマートIC供用後



【山中湖IC】
 ③ (入口)
 東富士五湖道路の入口時間判定をします。
 ④ (出口)
 東富士五湖道路の出口時間判定をします。

【河口湖IC】
 ⑫ (入口) 中央道の入口時間判定をします。
 ⑬ (出口) 中央道の出口時間判定をします。

【須走料金所】
 ① (中央道方面)
 東富士五湖道路の入口時間判定をします。
 ② (御殿場方面)
 東富士五湖道路の出口時間判定をします。

【富士吉田忍野スマートIC】 (ETC限定)
 ⑤⑥ (入口) 東富士五湖道路の入口時間判定をします。
 ※中央道方面は⑤、御殿場方面は⑥で時間判定をします。
 ⑦ (出口) 東富士五湖道路の出口時間判定をします。

【富士吉田IC】
 ⑧ (入口)
 東富士五湖道路の入口時間判定をします。
 ⑨ (出口)
 東富士五湖道路の出口時間判定をします。

【富士吉田本線料金所】
 ⑩ (中央道方面)
 東富士五湖道路の出口時間と中央道の入口時間の判定をします。
 ⑪ (御殿場方面) 中央道の出口時間と東富士五湖道路の入口時間の判定をします。

ご注意

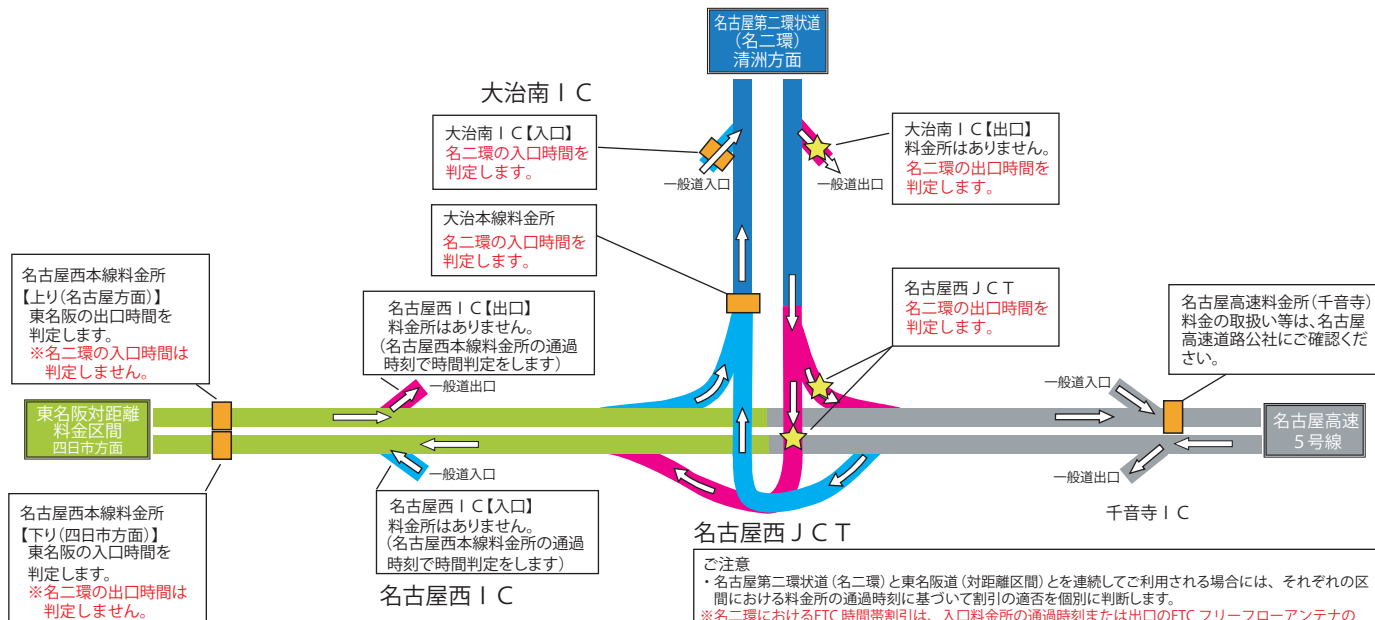
- ・ ⑥富士吉田忍野スマートIC (御殿場方面) 及び③④山中湖ICにはETC無線通信を行うETCフリーフローアンテナが設置されています (フリーフローアンテナの設置箇所には料金所はございませんのでご注意ください)。ここでは、時間判定、経路確認を行う必要がありますので、**入口から出口まで必ずETCカードを車載器に挿入したままご走行ください。**
- ・ 富士吉田忍野スマートICをご利用の際は、ETCゲート前で**必ず一旦停止し**、バーが開いてから通行してください。

■ 料金所
 ★ ETCフリーフローアンテナ設置位置 (料金所はありません)

2021年3月18日から適用

E23 東名阪道(対距離区間)～ C2 名古屋第二環状道(名二環)

- 料金所
- ★ ETC フリーフローアンテナ設置位置 (料金所ではありません)

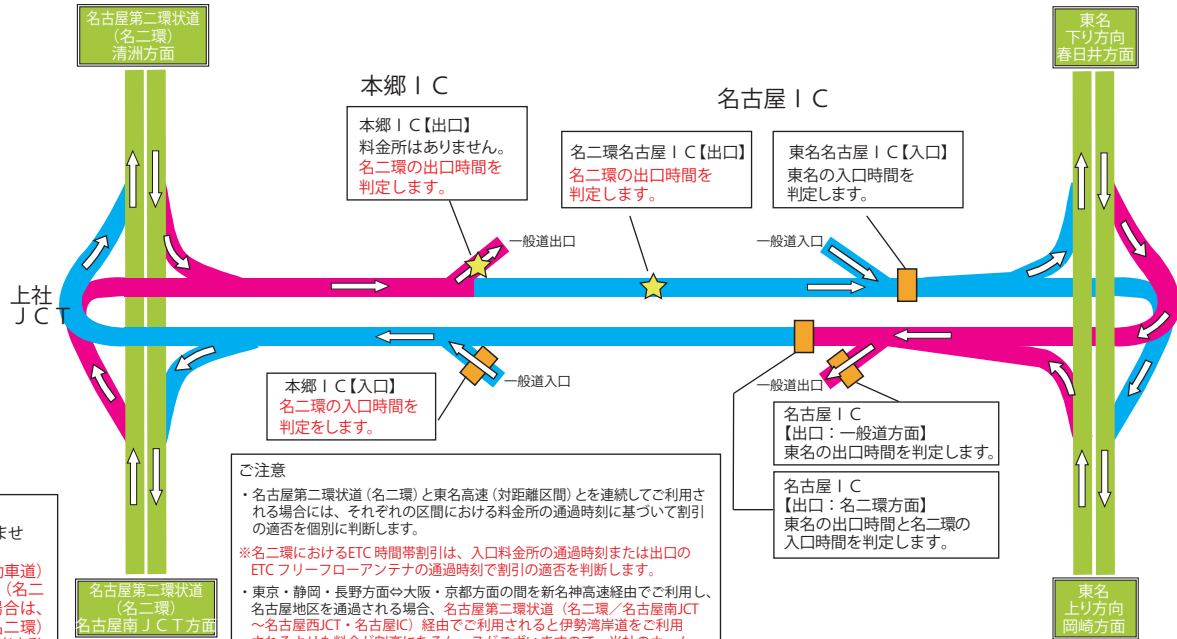


ご注意

- ・名古屋第二環状道(名二環)と東名阪道(対距離区間)とを連続してご利用される場合には、それぞれの区間における料金所の通過時刻に基づいて割引の適否を個別に判断します。
- ※名二環におけるETC時間帯割引は、入口料金所の通過時刻または出口のETCフリーフローアンテナの通過時刻で割引の適否を判断します。
- ・東京・静岡・長野方面や大阪・京都方面の間を新名神高速経由でご利用し、名古屋地区を通過される場合、名古屋第二環状道(名二環)／名古屋南JCT～名古屋西JCT・名古屋IC経由でご利用されると伊勢湾岸道をご利用されるよりも料金が割高になるケースがございますので、当社のホームページ等で事前にご確認ください。
- ・名古屋第二環状道(名二環)の出口にはETC無線通信を行うETCフリーフローアンテナが設置されています(出口に料金所はありません)。ここでは、経路確認を行うためETC無線通信を行う必要がありますので、必ず出口でもETCカードを車載器に挿入しご走行ください。

2021年3月18日から適用

C2 名古屋第二環状道(名二環)～ E1 東名高速道路



名古屋南JCT
一般道との出入りはできません。

※大府IC(伊勢湾岸自動車道)から名古屋第二環状道(名二環)をご利用される場合は、名古屋第二環状道(名二環)の料金に加え、伊勢湾岸自動車道(大府IC～名古屋南JCT)の通行料金が別途必要

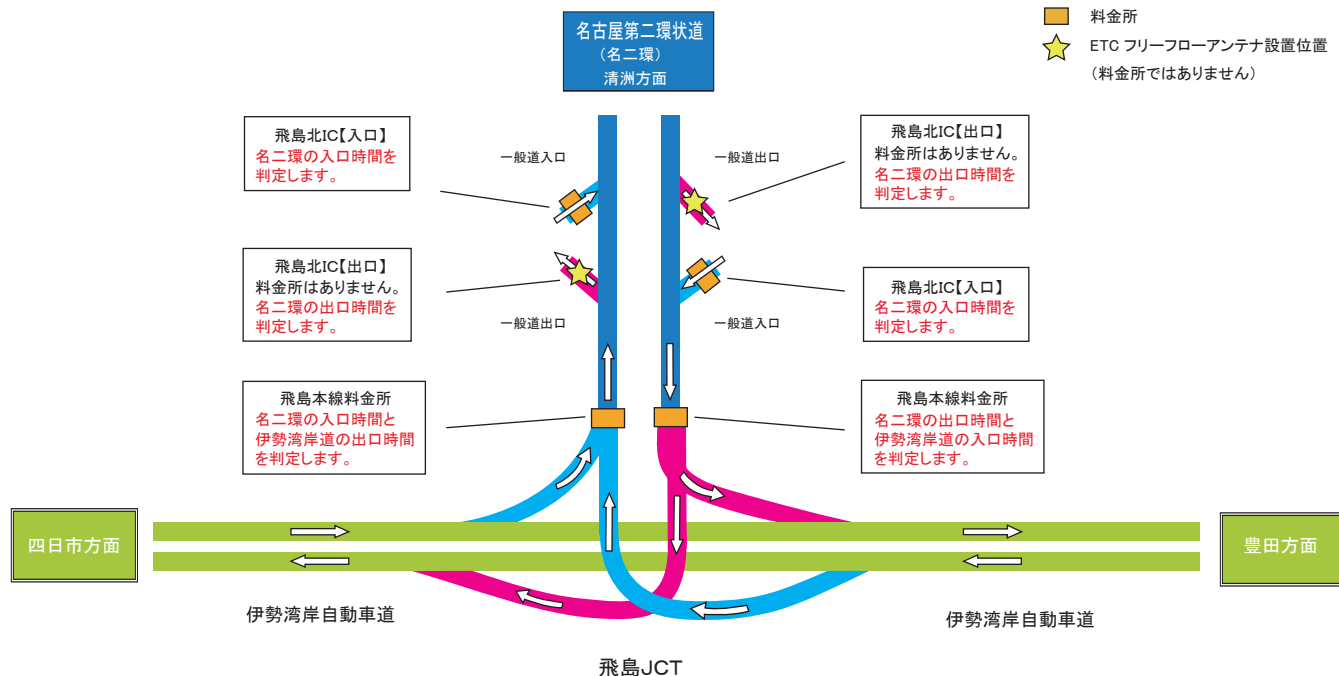
ご注意

- 名古屋第二環状道(名二環)と東名高速(対距離区間)とを連続してご利用される場合には、それぞれの区間における料金所の通過時刻に基づいて割引の適否を個別に判断します。
- ※名二環におけるETC時間帯割引は、入口料金所の通過時刻または出口のETCフリーフローアンテナの通過時刻で割引の適否を判断します。
- 東京・静岡・長野方面や大阪・京都方面の間を新名神高速経由でご利用し、名古屋地区を通過される場合、名古屋第二環状道(名二環/名古屋南JCT～名古屋西JCT・名古屋IC)経由でご利用されると伊勢湾岸道をご利用されるよりも料金が割高になるケースがございますので、当社のホームページ等で事前にご確認ください。
- 名古屋第二環状道(名二環)の出口にはETC無線通信を行うETCフリーフローアンテナが設置されています(出口に料金所はありません)。ここでは、経路確認を行うためETC無線通信を行う必要がありますので、必ず出口でもETCカードを車載器に挿入しご走行ください。

名古屋IC
【出口：一般道方面】
東名の出口時間を判定します。

名古屋IC
【出口：名二環方面】
東名の出口時間と名二環の入口時間を判定します。

- 料金所
- ★ ETCフリーフローアンテナ設置位置(料金所ではありません)



ご注意

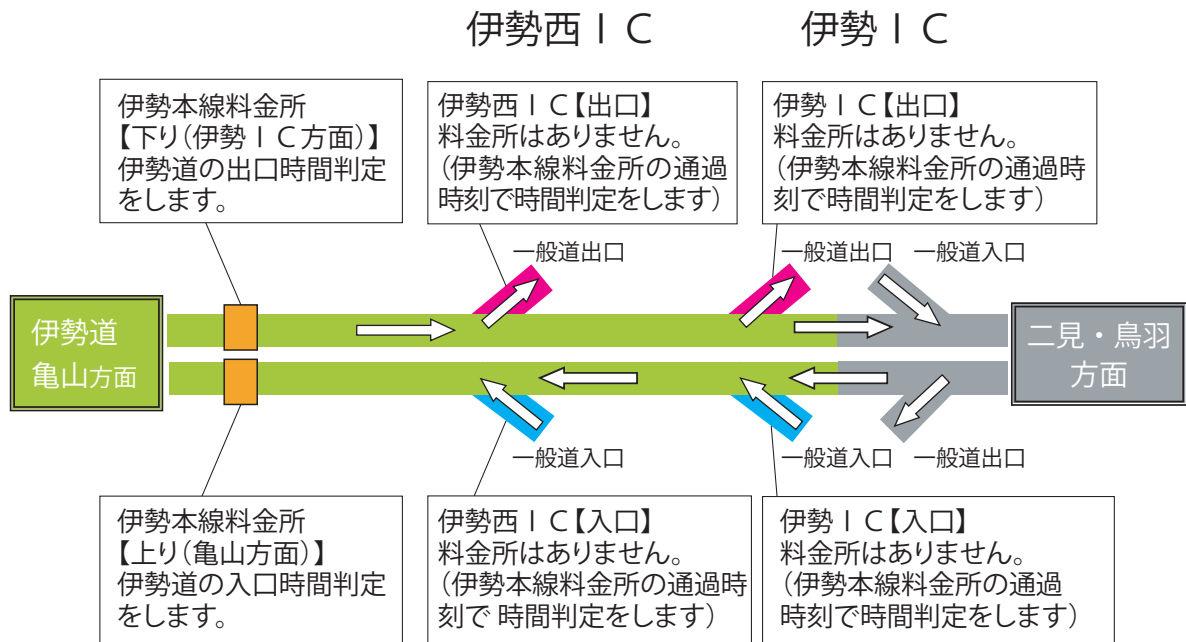
・伊勢湾岸自動車道と名二環を連続してご利用される場合には、それぞれの区間における料金所の通過時刻に基づいて割引の適否を個別に判定します。

※名二環におけるETC 時間帯割引は、入口料金所の通過時刻または出口のETC フリーフローアンテナの通過時刻で割引の適否を判定します。ただし、名二環から伊勢湾岸自動車道に流入される場合は、出口のETC フリーフローアンテナではなく、飛鳥本線料金所で時間帯割引の適否を判定します。

・名古屋第二環状道(名二環)の出口にはETC無線通信を行うETCフリーフローアンテナ等が設置されています。ここでは、経路確認を行うためETC無線通信を行う必要がありますので、必ず出口でもETCカードを車載器に挿入しご走行ください。

E23

伊勢道 (伊勢～伊勢本線料金所)



E42 紀勢道(紀伊長島～紀勢大内山)

紀伊長島 I C

紀伊長島 I C【入口】
料金所はありません。
(大紀本線料金所の通過時刻で時間判定をします)

大紀本線料金所
【上り(伊勢道方面)】
紀勢道の入口時間判定をします。

【紀勢大内山 I C】
(入口) 紀勢大内山から先の区間の割引の入口時間判定をします。
(出口) 紀勢大内山までの区間の割引の出口時間判定をします。

