

ツーリングプラン 適用判定について

2日間コースの利用例

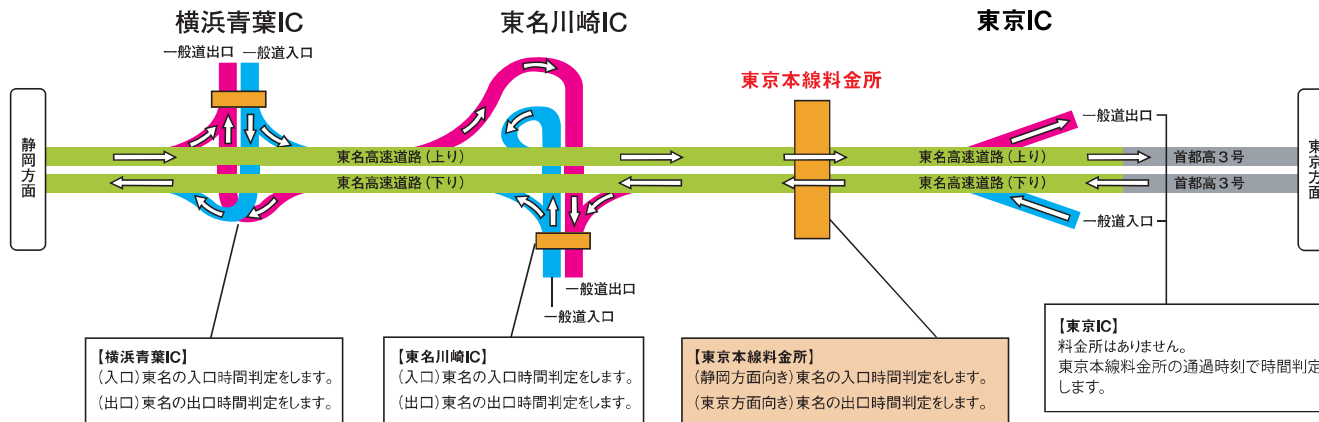
走行例	利用期間前	利用期間		利用期間終了後			割引適否について
		1日目	2日目	1日目	2日目	3日目	
①		入 → 出					入口料金所・出口料金所ともに利用期間内のため 適用
②	入 → 出						出口料金所通過日時が利用期間内のため 適用
③	入 → 出						入口料金所・出口料金所ともに利用期間外のため 適用外
④			入 → 出				入口料金所通過日時が利用期間内のため 適用
⑤			入 → 出				出口料金所通過日時が利用最終日から2日を超えたため 適用外

※出口料金所通過日時が利用終了日から2日を超えた場合は、ツーリングプランは適用になりません。

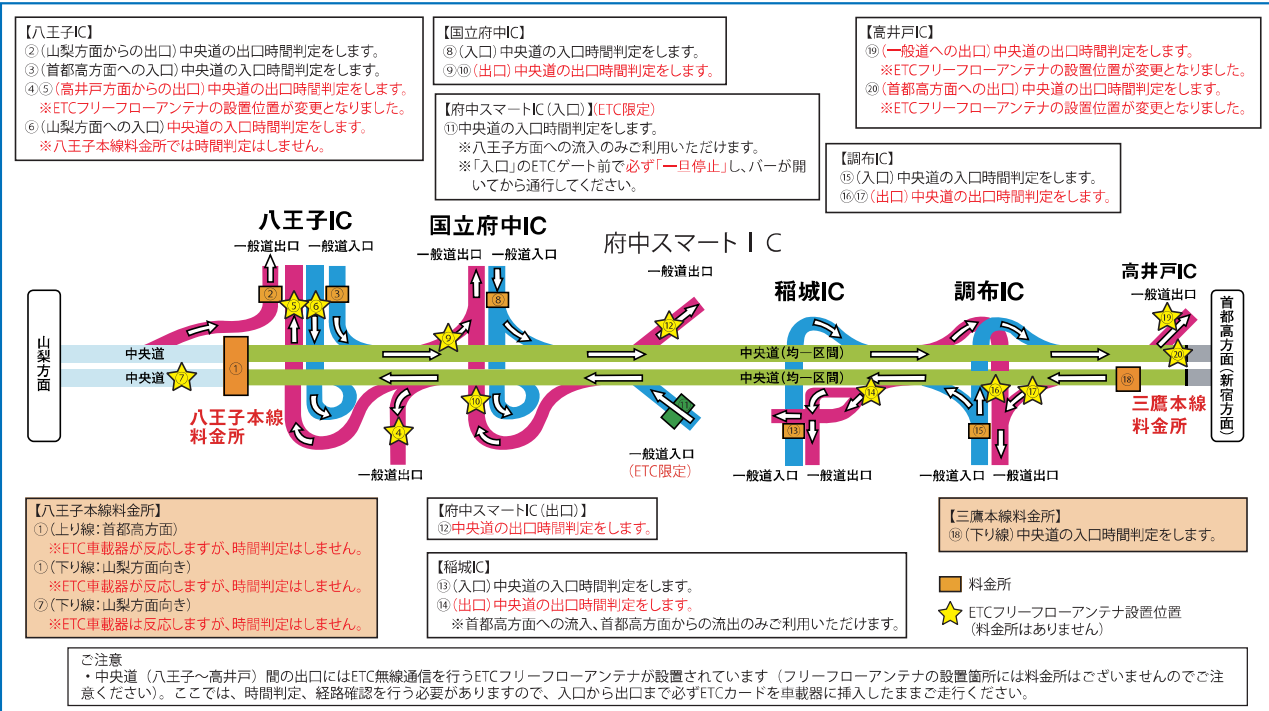
※3日間コースご利用の場合も判定方法・考え方は同様となります。

NEXCO中日本管内の**時間判定に注意が必要な料金所**につきましては、別添でご確認ください。

E1 東名高速道路



E20 中央道(八王子~高井戸)



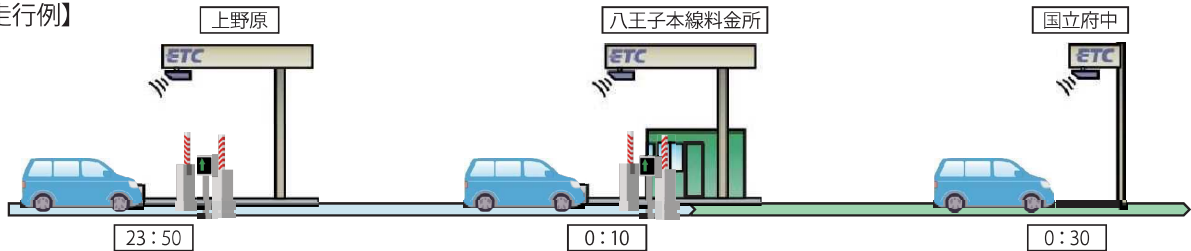
中央道での時間帯割引の判定についてご注意ください

中央道(八王子~高井戸)では、時間帯割引の出口時間判定を出口に設置しているETCフリーフローアンテナで行いますので、ご走行の際はお気を付けてください。

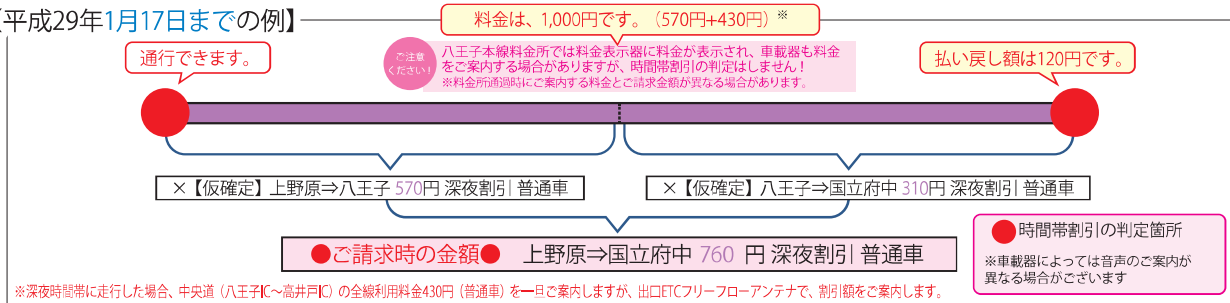
※八王子本線料金所では時間帯割引の判定はしません。

※平成29年1月18日以降は、上り線(首都高方面)の高井戸IC及び下り線(山梨方面)の八王子ICに設置のETCフリーフローアンテナは、設置箇所が変更となりましたのでご注意ください。(なお、上記の図は平成29年1月18日以降のもので)

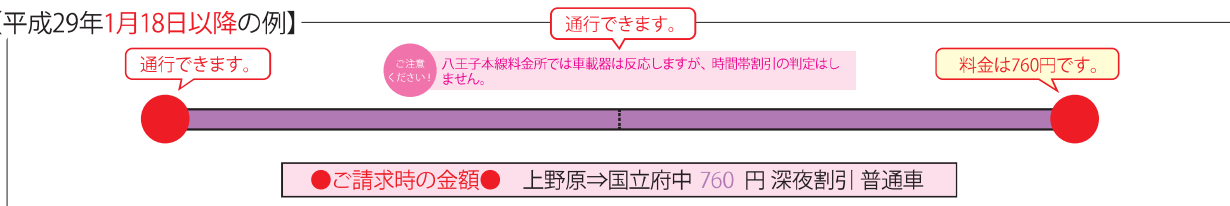
【走行例】



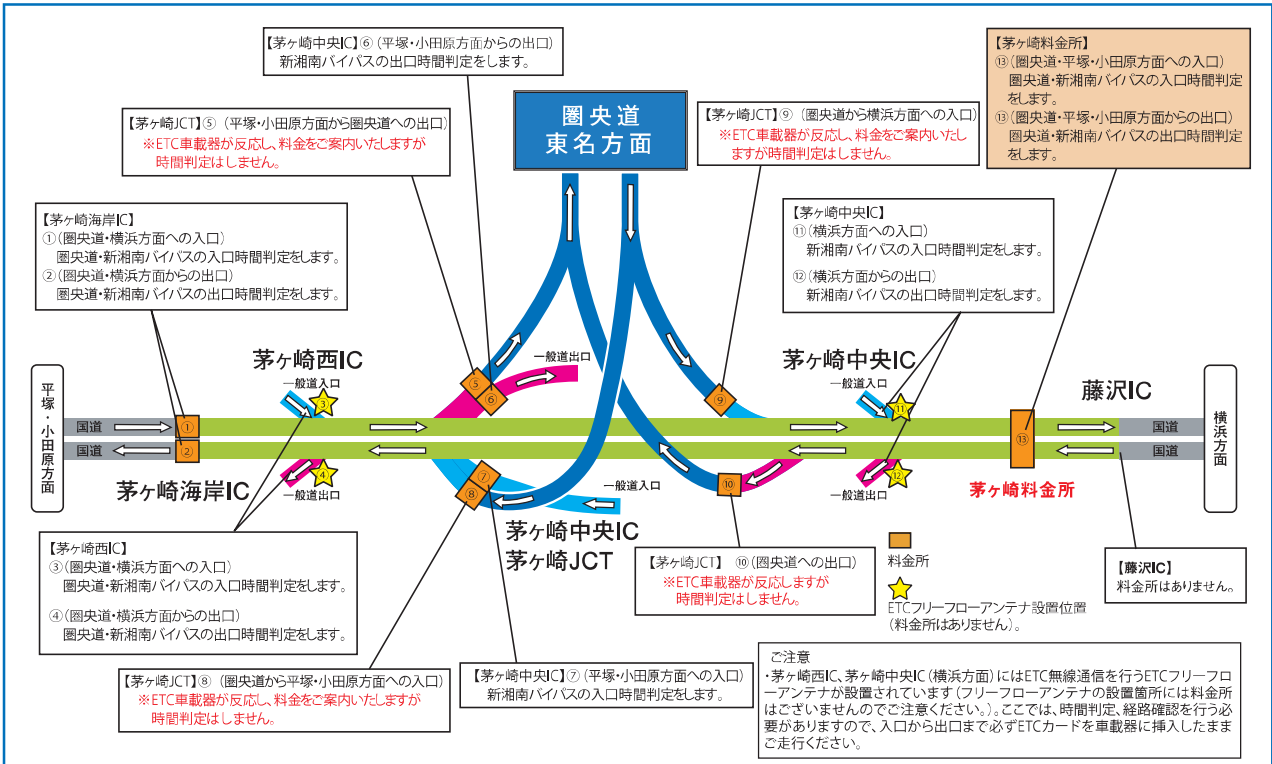
【平成29年1月17日までの例】



【平成29年1月18日以降の例】



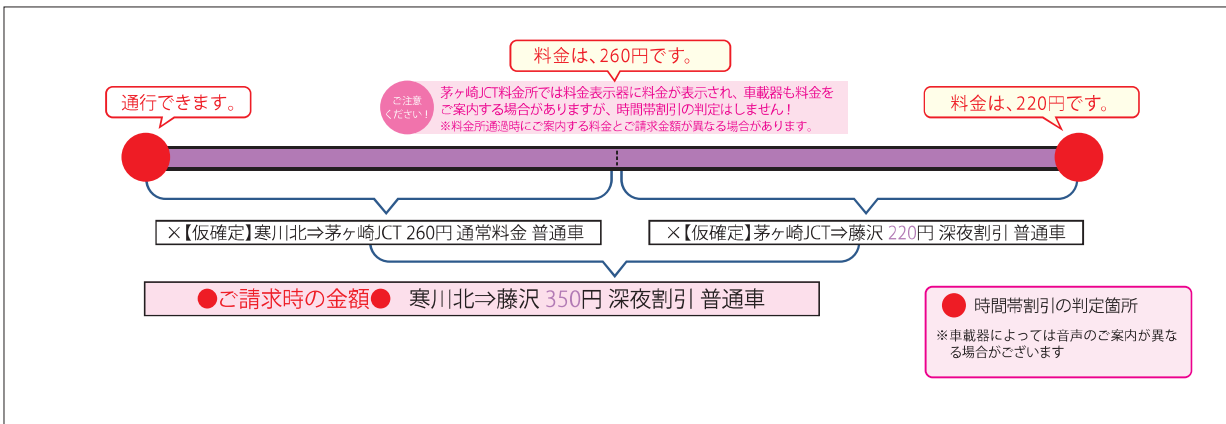
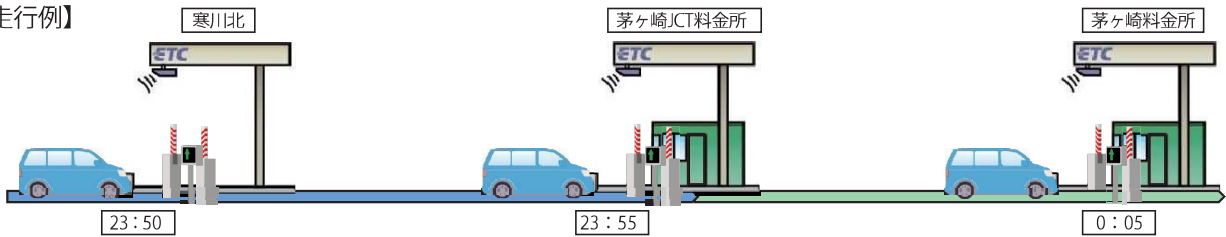
E84 新湘南バイパス(茅ヶ崎海岸～藤沢)



新湘南バイパスでの時間帯割引の判定についてご注意いただきたい点

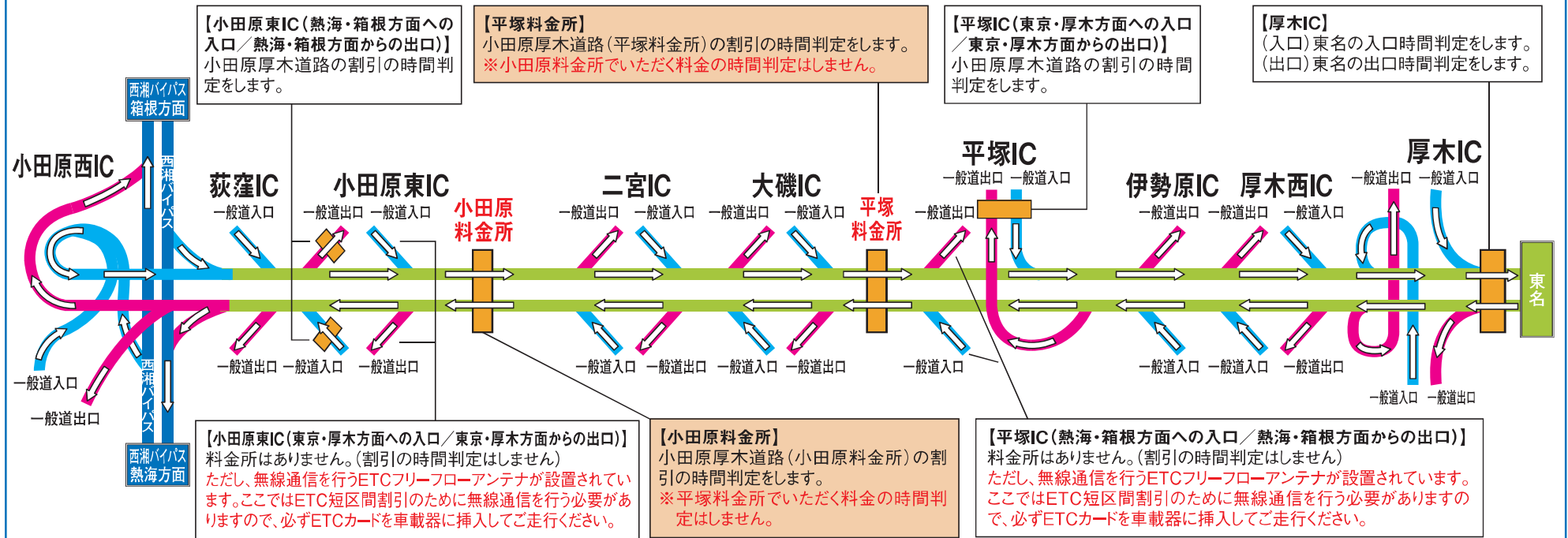
※新湘南バイパスでは**最初の入口**と**最終出口**で時間帯割引の**時間判定**をします。茅ヶ崎西IC、茅ヶ崎中央IC (横浜方面)は、ETCフリーフローアンテナで時間判定を行い、茅ヶ崎JCT料金所では、時間判定をしませんので、ご走行の際はお気を付けてください。

【走行例】

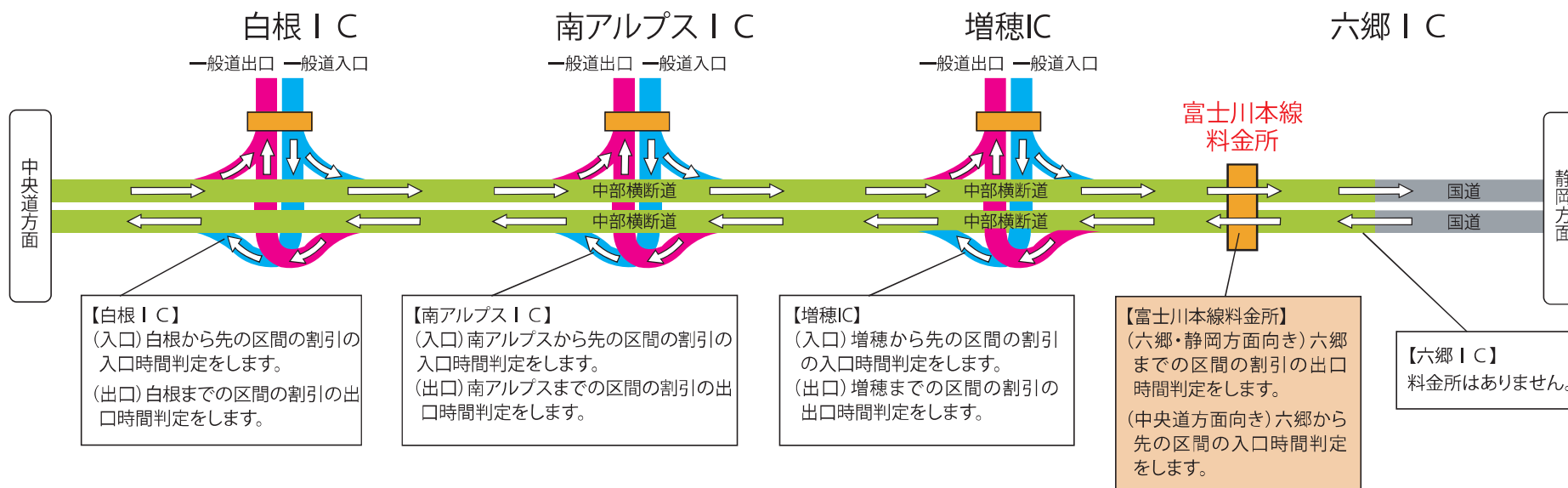


E85

小田原厚木道路



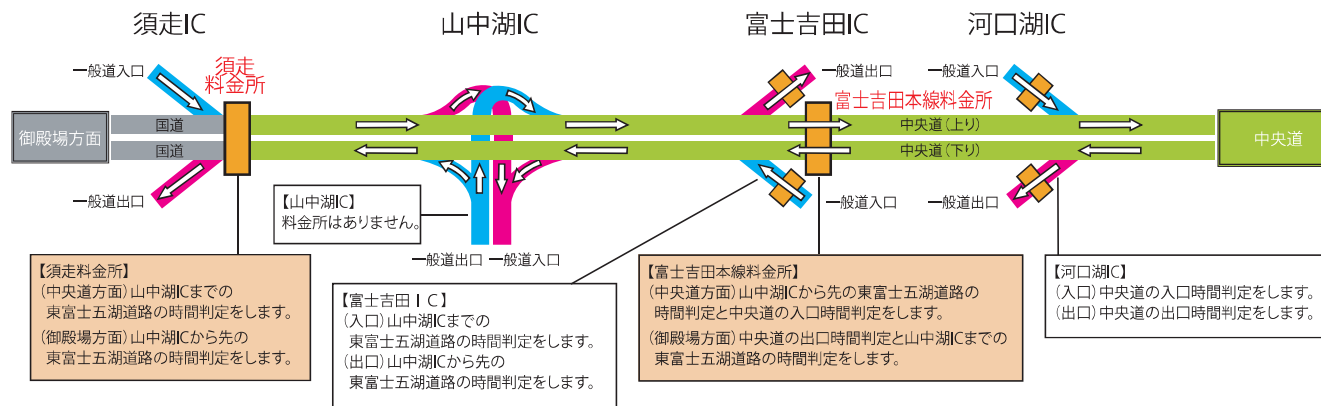
E52 中部横断道



※中部横断自動車道 静岡側にあります「富沢本線料金所」も富士川本線料金所と同様の判定方法(考え方)となります。

- ・富沢ICまでの出口時間を判定します
- ・(新東名方面)富沢ICから先の区間の入口時間を判定します。

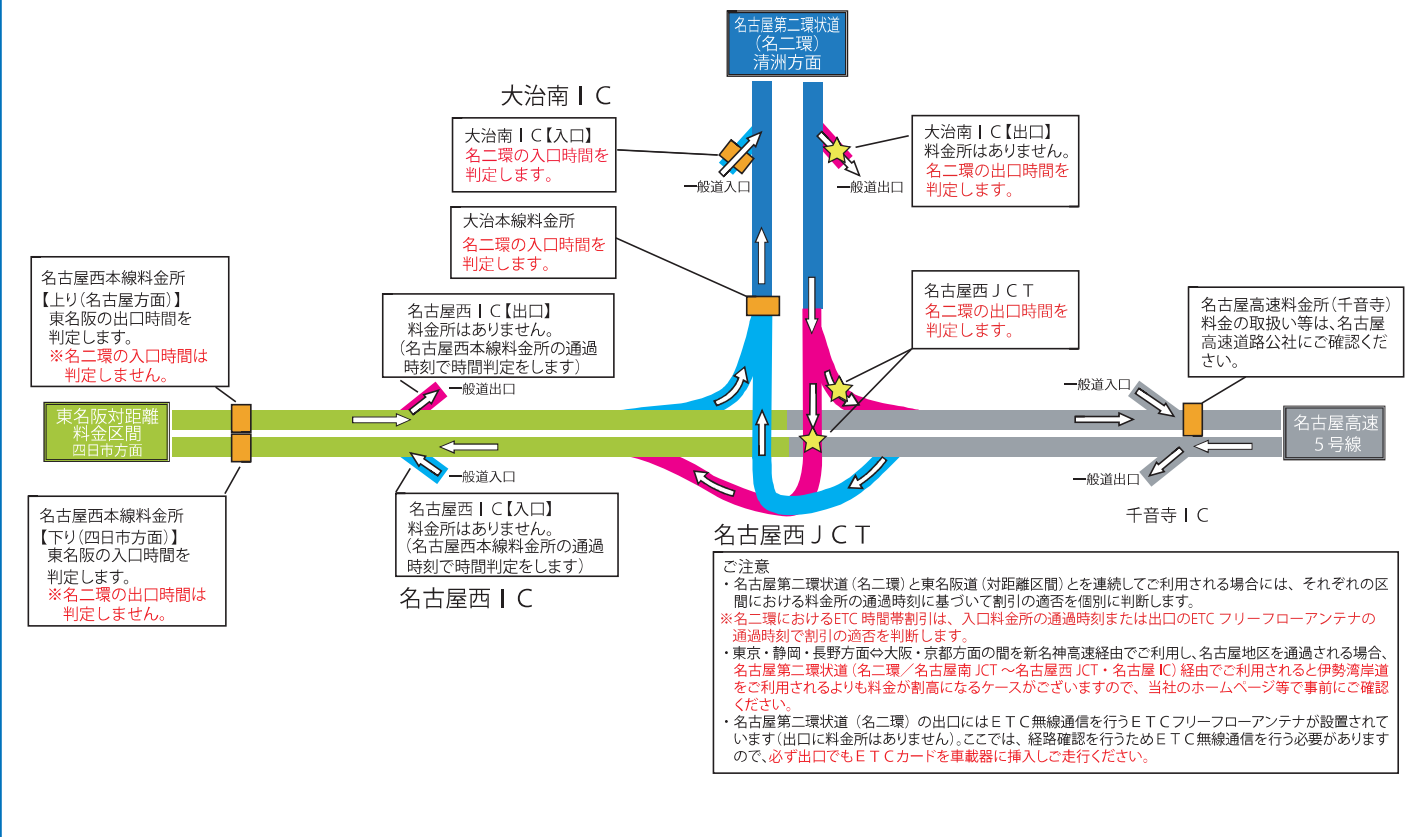
E68 東富士五湖道路



E23 東名阪道(対距離区間)～ C2 名古屋第二環状道(名二環)

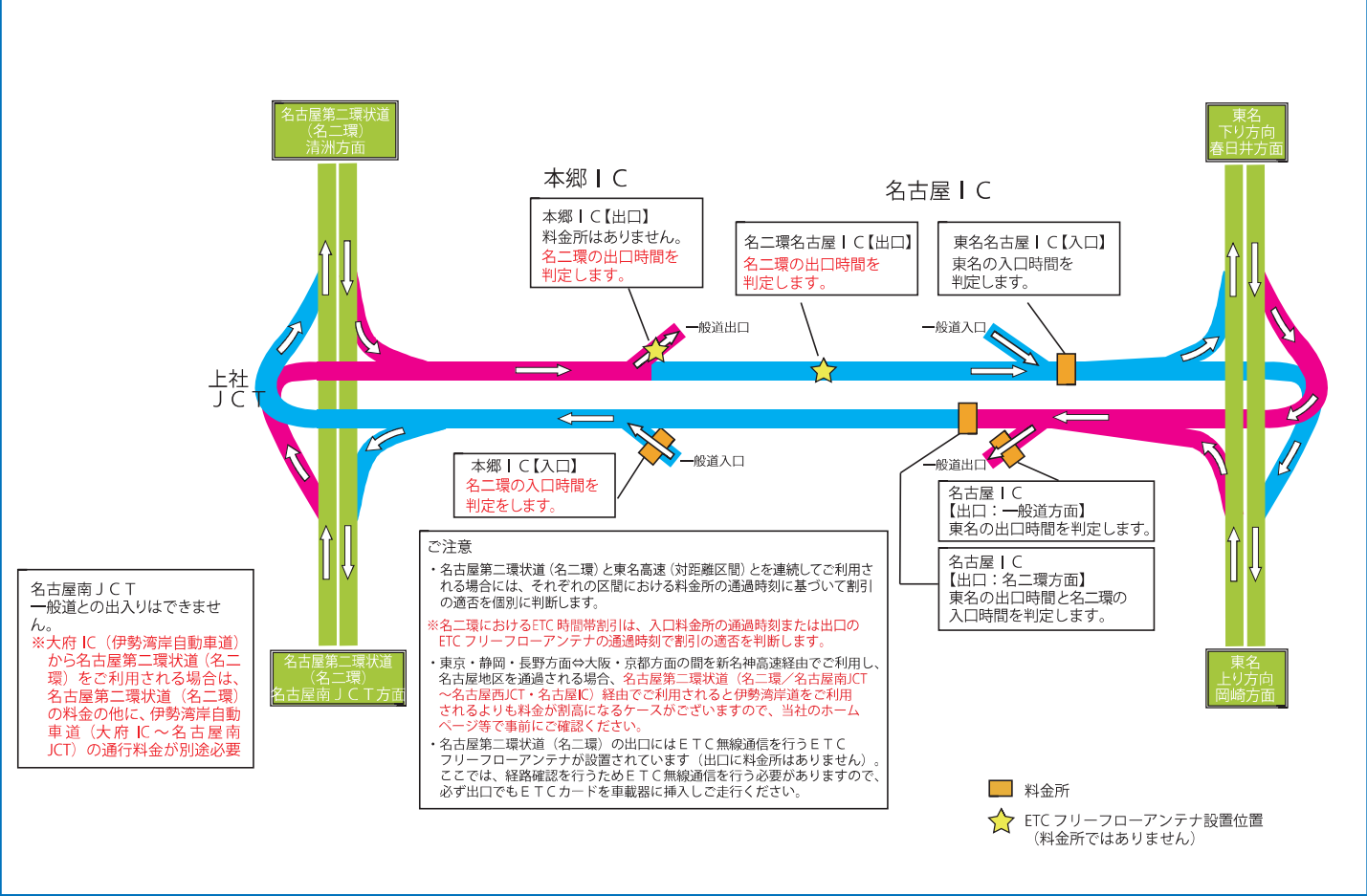
2021年3月18日から適用

- 料金所
- ★ ETCフリーフローアンテナ設置位置 (料金所ではありません)



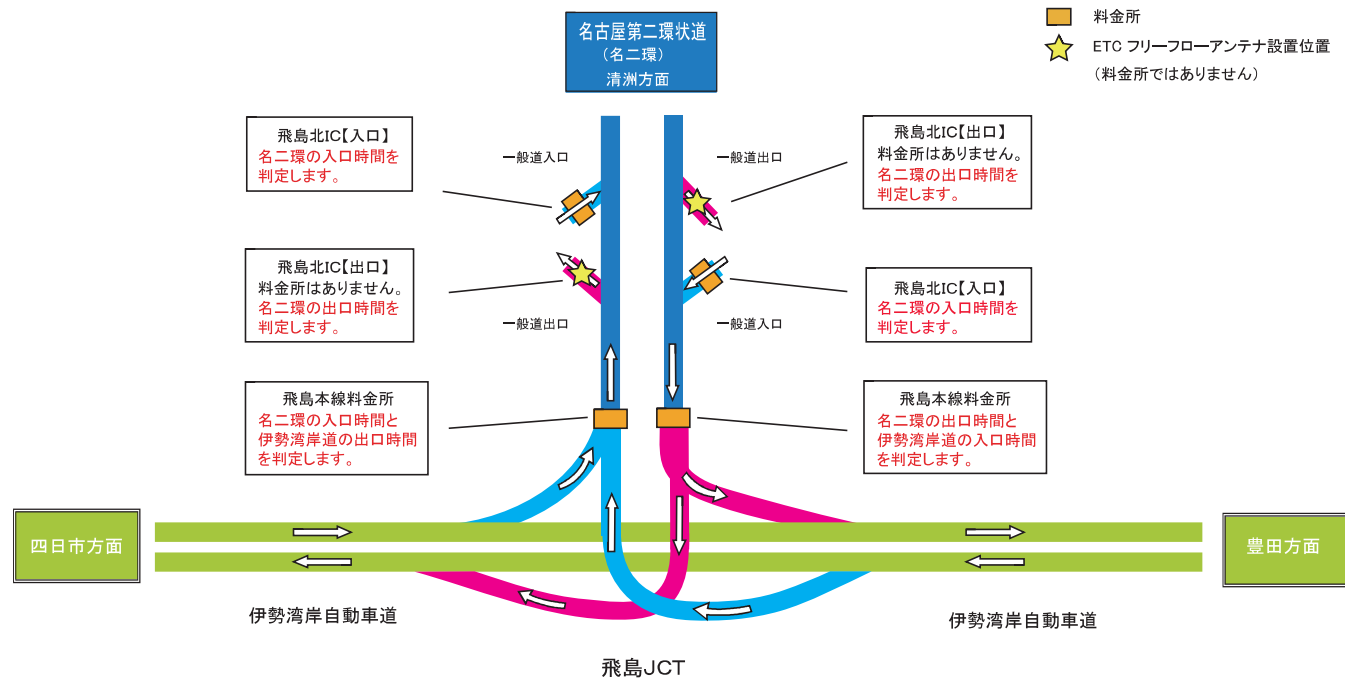
2021年3月18日から適用

C2 名古屋第二環状道(名二環)～ E1 東名高速道路



E1A 伊勢湾岸自動車道(伊勢湾岸道) ~ C2 名古屋第二環状道(名二環)

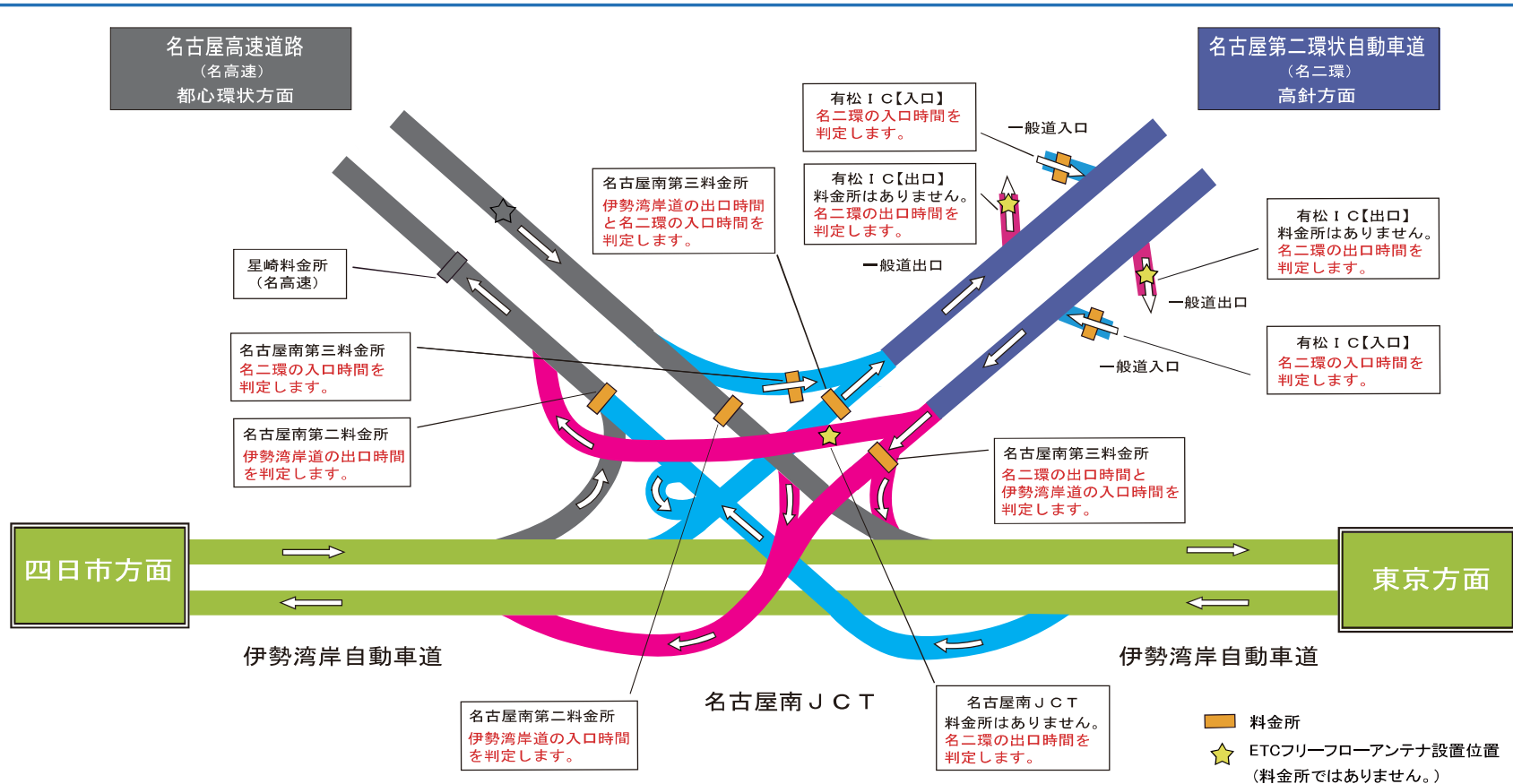
2021年5月1日15:00から適用



ご注意

- ・伊勢湾岸自動車道と名二環を連続してご利用される場合には、それぞれの区間における料金所の通過時刻に基づいて割引の適否を個別に判定します。
- ※名二環におけるETC 時間帯割引は、入口料金所の通過時刻または出口のETCフリーフローアンテナの通過時刻で割引の適否を判定します。ただし、名二環から伊勢湾岸自動車道に流入される場合は、出口のETCフリーフローアンテナではなく、飛島本線料金所で時間帯割引の適否を判定します。
- ・名古屋第二環状道(名二環)の出口にはETC無線通信を行うETCフリーフローアンテナ等が設置されています。ここでは、経路確認を行うためETC無線通信を行う必要がありますので、必ず出口でもETCカードを車載器に挿入しご走行ください。

C2 名古屋第二環状自動車道(名二環) ～ E1A 伊勢湾岸自動車道(伊勢湾岸道)



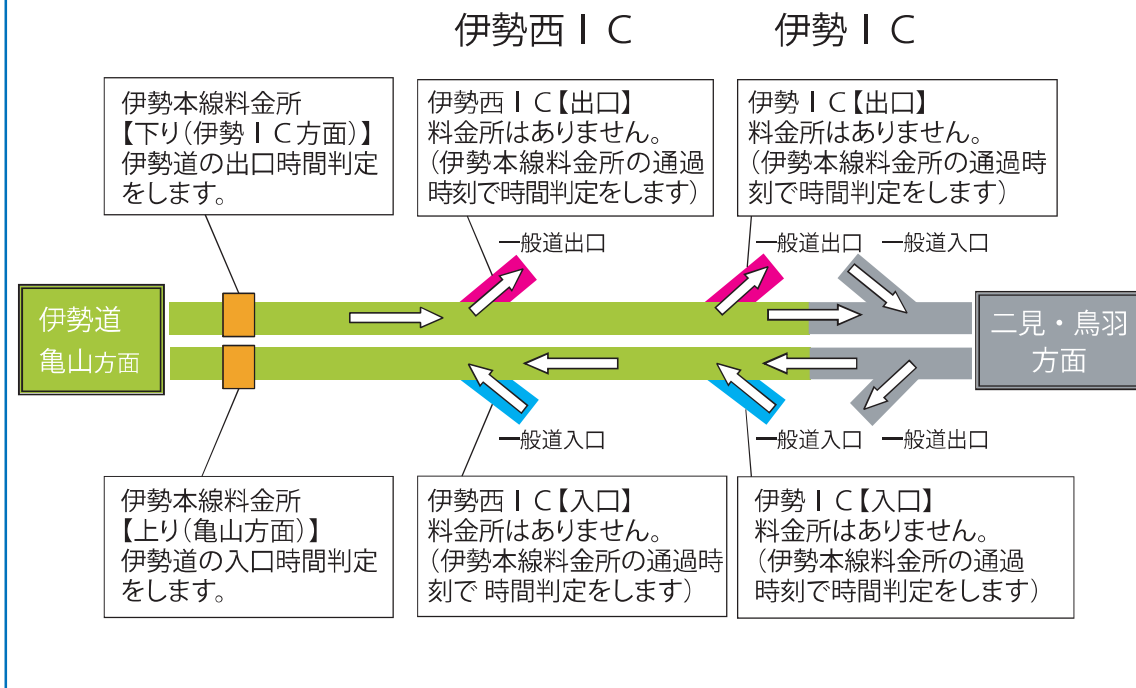
ご注意

・名古屋第二環状道(名二環)と伊勢湾岸自動車道(対距離区間)とを連続してご利用される場合には、それぞれの区間における料金所の通過時刻に基づいて割引の適否を個別に判定します。

※名二環におけるETC 時間帯割引は、入口料金所の通過時刻または出口のETC フリーフローアンテナの通過時刻で割引の適否を判定します。ただし、名二環から名古屋南(伊勢湾岸自動車道)に流入される場合は、出口のETC フリーフローアンテナではなく、名古屋南第三料金所で時間帯割引の適否を判定します。

・名古屋第二環状道(名二環)の出口にはETC無線通信を行うETCフリーフローアンテナ等が設置されています。ここでは、経路確認を行うためETC無線通信を行う必要がありますので、必ず出口でもETCカードを車載器に挿入しご走行ください。

E23 伊勢道(伊勢～伊勢本線料金所)



E42 紀勢道(紀伊長島～紀勢大内山)

紀伊長島 I C

