

# 在高速公路上遭遇麻煩時

高速道路でトラブルに遭遇したら

## [發生事故或故障時]

[もし事故・故障が発生したら]

請打開**危險警示閃光燈**，提示後方車輛注意。一旦車輛停止，使用**發光筒或故障車警告標誌**提醒其他駕駛員此處發生故障。



ハザードランプをつけ、後続車に合図をしてください。停車後、発煙筒や停止表示板で更に合図を!

為了避免追撞事件發生，請打開危險警示閃光燈使後方車輛意識到前方發生事故或故障。如果您的車輛發生故障，請勿急剎車，應減速慢行，並儘量將車停在路肩或緊急停車區上。車輛完全停止後，請將閃光燈或三腳架緊急告示牌放在車輛後方，以使其其他駕駛員意識到前方發生事故或故障。

後続車からの追突事故防止のためハザードランプをつけ、事故・故障発生の合図を行ってください。なお、故障の場合は、急ブレーキをかけずに緩やかに減速し、極力路肩や非常駐車帯に停車させてください。停車後は発煙筒や停止表示板で、後続車に事故車や故障車の存在を知らせてください。

請注意來往車輛，**駕駛員和同乘人員務必下車並迅速躲避至安全位置，如護欄外側。**



運転者も同乗者も通行車両に注意しながら車を降り、ガードレールの外など安全な場所にすみやかに避難してください。

在事故車輛的車內、車前或車後等待是非常危險的，因為可能導致其他後來的駕駛員的追撞。因此請迅速躲避至安全位置，如護欄外側。許多交通事故，都是由於故障現場人員站在事故車輛前方、後方或路肩上，被後面駛來的車輛撞擊導致傷亡。

車内や車の前後での待機は後続車から追突されるおそれがあり非常に危険です。ガードレールの外など安全な場所にすみやかに避難してください。事故や故障時の車の前後や路肩において、後続車にはねられる死亡事故が多発しています。

請使用**緊急電話通報事故/故障狀況(或者，使用手機撥打公路緊急電話#9910進行通報)**。



非常電話で事故・故障状況を通報してください。(又は携帯電話で道路緊急ダイヤル#9910でも通報できます。)

每隔1公里(隧道內為200米)處設有一部緊急電話，只需拿起話筒便可接通道路管制中心。

非常電話は1km(トンネル内は200m)おきに設置されており、受話器をあげるだけで道路管制センターにつながります。



## [高速公路隧道緊急應對設施]

[高速道路のトンネル非常用設備]



### 消防栓/滅火器

消防栓配備有用於初期滅火的滅火軟管。消防栓/滅火器的設置間隔為50米。

#### 消火栓・消火器

消火栓は、初期消火用のホースを内蔵しています。消火栓・消火器は50m間隔で設置しています。



### 按鈕式緊急通報站

火災/事故當事人或目擊者通過按下此緊急按鈕，可將火災或事故通報給道路管理中心。(設置間隔為50米)

#### 押ボタン式通報装置

火災や事故の当事者・発見者が、ボタン操作で道路管制センターに通報する設備です。(設置間隔50m)



### 緊急電話

火災/事故當事人或目擊者透過撥打此緊急電話，可將火災或事故通報給道路管理中心。緊急電話設置間隔為200米。

#### 非常電話

火災や事故の当事者・発見者が、道路管制センターへ通報する設備です。200m間隔に設置しています。



### 引導資訊標誌牌

該設備用於隧道內發生火災等狀況時，引導避難人員到緊急出口。在隧道內的牆壁和緊急出口設有內照式標誌牌。

#### 誘導表示板

トンネル内火災などが発生した時に、避難するお客様を非常口へ誘導するための設備です。内照式の標識をトンネル内の壁面と非常口に設置しています。